

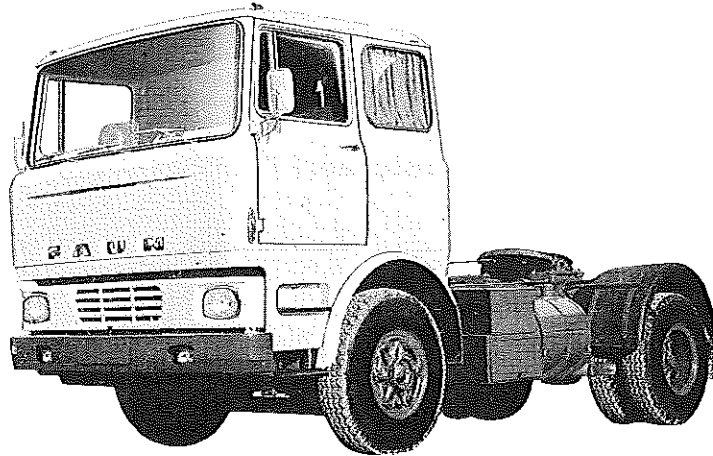
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 610/36 VS

Gruppe **15**

Faun-Werke

1600d



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 9,25 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Diesel... Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/PSH
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90°/V-Form
Zylinderfußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14600 cm ³
Zylinderkopf	einzel/Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	metallisch/ohne Dichtung
Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bel 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle/Stößel/Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter m. Filzrohreinsetz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	32 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbaddluftreiniger
Kühlwasser-Förderung	—
Zylinderkühlung	Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	—
Kühlerbauart	—
Kühlerwärme-Abführung	—
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 11/140 = 0,0785
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	2 × 12,5 × 1100 (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,028:1,703
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 KR	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Drehwellenschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	stehend 10 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengertriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73 Rg. 6,31	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	—
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:7,8
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	hydr. doppelwirkend vorn
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	2° ± 30'
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Kugelmutter-Hydro
Felgenreöße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,7:1
Radauflängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radauflängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Halbelliptikfedern m. Zusatzfedern/längs	Kleinster Spurbkreis-ø	13,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Knorr/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel-ø	vorn 440 mm/hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1792 cm ² /hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Druckluft-Federspeicherbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Achslast aus Fahrgest.Gew. vorn/hinten	ca. 4180/2120 kg
Spurweite, vorn	2044 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quertrav.
Spurweite, hinten	1810 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Anhängerkupplung	—
Bauchfreiheit	ca. 310 mm	Anhängerbremisanschluß	Einleitungsbremsanschluß
Fahrgestellgewicht	ca. 5500 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	ca. 9500 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	ca. 6750 kg
Nutzlast	ca. 9250 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	—/—

Maße

Länge über alles	6110 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2897 mm
Überhang, vorn	1510 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis-ø	14,5 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	—
Breite	—
Höhe	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	81,9 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2320 U/min

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 285 x 154 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Lauf VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: